

BOATS

Lifestyle

Zomer 2011
Nummer 1
Adviesprijs: € 5,95

Nieuw
Introductie-
nummer!

Karaktertest

LEMSTERAAK VERSUS HANSE 470

SUPERTEST

8 open Dagboten in Loosdrecht

HET ROER IN HANDEN

Vijf Varende Vrouwen



Topper om mee gezien te worden met een on-Nederlandse uitstraling”



Specificaties Van Dutch 40

Lengte:	12,30 m
Breedte:	3,50 m
Diepgang:	0,80 m
Gewicht/waterverplaatsing:	8,90 ton
Aandrijving Loosdrechtsversie:	Yanmar 2 x 480 pk
Prijs goedkoopste versie:	met 2 x 260 pk, 500.000,00 euro excl. BTW
Prijs versie Loosdrecht:	met 2 x 480 pk: 550.000,00 euro excl. BTW

Van Dutch 40, Van Dutch / MLMarine, Loosdrecht. Vanguard Dutch Marine, kortweg Van Dutch, Nederlandse avantgarde in de jachtbouw, symbiose van modern design en geavanceerde techniek; gebouwd in Heerenveen door Zaadnoordijk Yachtbuilders (www.zaadnoordijk.com) en ontworpen door Frank Mulder (www.mulderdesign.nl). Van Dutch zegt het zelf zo: "Uitmundend design, pure luxe, innovatie in materiaal en ultieme prestaties."



en ondergaan. We hebben ze vooral gevraagd naar hun gevoel, beleving van ieder schip. Hoe voelt het aan, welk gevoel geeft een schip, hoe ervaar je de instap, de zit, het comfort, het geluid. We nemen u mee in hun belevingswereld op deze dag.

DE EERSTE INDRUK...

Je krijgt nooit een tweede kans voor je eerste indruk. Die indruk hebben we natuurlijk gevraagd, want in liefde en leven bepaalt dat eerste moment of het wat kan worden of niet. We geven ze hier weer, gecombineerd met een korte toelichting van de leveranciers.

Hoorra's Stille Sloep 500 krijgt vooral te horen dat zij lief, mooi is, no-nonsense in design en apart. Ze onderscheidt zich deze dag door haar bescheiden afmeting van 5 meter en de eenvoud. Hoorra zou in aanvang met een elektrisch aangedreven speedboot komen, maar die kon op het laatste moment niet mee, omdat zij afgeleverd moest naar de werf in Oostenrijk. Op ons aandrigen heeft Jos Wijnands de Stille Sloep 500 meegenomen, als prachtige aanvulling en tegenhanger. Haar eenvoudige, gewone uitstraling geeft rust... Wat zegt Jos Wijnands van Hoorra / De Stille Sloep over zijn Stille Sloep: "De Stille Sloep 500 is bedoeld om te genieten op de kleine meren en vaarten, in natuurlijke omgeving



Stil en toch krachtig, je kunt er een hele dag, dus zo'n 7 tot 8 uur met normale snelheden mee varen. "De Makna Loungevlet wordt door meniggen herkend; klassiek, goeie lijnen, traditionele sloep, schattig sloepje, degelijk prettig, leuke uitstraling en vertrouwd zijn de termen die gebruikt worden bij de eerste aanblik van deze inderdaad klassieke Makna. De Comery 22 krijgt in die eerste momenten de kwalificaties mooi, luxe uitstraling, trendy, overzichtelijk, handzaam en ruime indruk mee. En Klaas Schiphof van Makna zegt: "Voor ons is de Makna vlet nog steeds een prima sloep in het segment tussen de 5,70 en 7 meter, het populairste segment. Goed gebouwd, betrouwbaar, bewezen eigenschappen, goede prijs-kwaliteitverhouding, goed inruil na verloop van jaren." En over de Comery 22: "Een toegankelijke sloep, handzaam, veilig, ruim, een ideale dagboot voor de familie met kinderen, waar je ook in je eenje prima van kunt genieten. Koelkast onder

handbereik, soepel sturend, goed zicht vanaf de bestuurdersplek." De Waterspoor 707 is in de eerste indruk safe en mooi, leuk, eigenijds door de spiegel en heeft een fraaie lijn. En is ook het kleine broertje van de 808 en dat klopt natuurlijk, want ze zijn familie. De 808 van Waterspoor oogt riant, gezellig, heeft een luxe uitstraling, een mooie opvallende kont, is een prachtig schip met een eigen karakter en oogt modern en klassiek tegelijk. Wat wil Hans Humink van De Evenaar kwijt over de Waterspoor tendersloepen? "De Waterspoor 707 is een hele handzame sloep, met aandacht voor inrichting en kwaliteit. Eigenijds en een goed schip. De 808 is echt een riant schip, sterke motor, en een lekkere opvallende kont, een hele mooie lijn met veel mogelijkheden en goede, complete inrichting. Ik denk dat het allebei schepen zijn die een hel eigen plek in de markt veroveren, gewoon goede Hollandse kwaliteit met een eigen gezicht." De Fineliner 33 Super Sport heeft

