

JACHTBOUW NEDERLAND

VAKBLAD VOOR ONDERNEMERS IN DE JACHTBOUWINDUSTRIE

jaargang 11 • nummer 3 • juni 2015



**Aquanaut Andante:
ICT in de jachtbouw**

**Ontwikkelingen in de
wereld van jachthavens**

**'Super'-ontwerper
Hugo van Wieringen**

Wajer & Wajer Yachts breidt uit

STEYRMOTORS
INNOVATION WITH LIGHTNESS



STEYR MOTORS biedt wat van een diesel motor wordt verwacht; een no-nonsens krachtbron waar je op kunt bouwen. Hierdoor zijn de toepassingen niet beperkt tot een bepaalde categorie maar worden de motoren ingezet daar waar het er echt op aan komt. Naast de vele beroepsmatige toepassingen wordt ook in de veeleisende pleziervaart voor STEYR MOTORS gekozen. Geen wonder want naast duurzaamheid en comfort is er ook een breed pakket aan mogelijkheden zoals:

- Diesel of Hybride
- Laag (2500) of hoog (4000) toerig
- Schroefas, sterndrive of waterjet
- PTO voor pomp of generator
- Gelijk- of wisselstroom IFG
- Multi fuel toepassingen
- Inter- of kielkoeling
- 75 t/m 295 PK



PADMOS
MARINE & INDUSTRIAL DIESEL



Exclusive distributor in the Benelux of

STEYRMOTORS



Haven Noordzijde 1
4318AB Brouwershaven
Tel: 0111-692407
email: sales@padmos.com

www.padmos.com

Aston Martin's 'Nederlandse' speedboot

Het legendarische Britse automerk Aston Martin brengt een speedboot op de markt met een sterke Nederlandse inbreng. Mulder Design en Quintessence Yachts, beide uit Amstelveen, hebben in nauwe samen-



werking met designers van Aston Martin een speedboot ontworpen die naadloos past bij de luxe uitstraling van de snelle sportwagens. Mulder Design ontwierp sinds 1980 zo'n 500 jachten, waaronder de spraakmakende Octopussy, Moonraker en The world is not enough, die figureerden in Bond-films. Het is een familiebedrijf, geleid door vader Frank Mulder en zijn zoons Bas en Mike. Na een eerste globale presentatie in april, werd op 5 juni in het Armani Hotel in Dubai meer informatie vrijgegeven voor een gezelschap speciaal door Aston Martin Dubai en Quintessence Yachts uitgenodigde gasten. Voor de snelste uitvoering, de AM37S,

wordt gebruik gemaakt van twee Mercury Racing SCI 520 pk motoren, waarmee een snelheid van 52 knopen behaald kan worden. Met twee Mercury TDI 4.2 diesels van 370 pk moet de AM37 44 knopen kunnen halen.

De ruim elf meter lange romp is van een composiet sandwich constructie (vacuüm-injectie) en delen van carbon. Een zeer opvallend detail is een driedelig carbon schuifdek, waarmee de cockpit met een druk op de afstandsbediening kan worden afgesloten, ter bescherming tegen weersinvloeden en ongewenste gasten. Het dek schuift geheel weg in het achterschip. Het achterdek kan worden opengeklapt om toegang te verkrijgen tot de motoren, bergruimte en een bimini top. Het uitrustingsniveau is hoog, passend bij Aston Martin. De koelkast, airco en espressomachine kunnen op weg naar de jachthaven al op afstand aangezet worden. Vanzelfsprekend zijn er ook allerlei elektronische snufjes aan boord op het gebied van navigatie, multimedia en entertainment.

Alhoewel Quintessence Yachts International BV een Nederlandse werf is, met als hoofdvestiging Amstelveen, vindt de bouw plaats in een speciaal voor deze boot ingerichte locatie in Southampton, zuid-Engeland. De voorzitter van de raad van toezicht van Quintessence Yachts is Henk de Vries



van Feadship. Hij is een liefhebber van sportwagens van Aston Martin, maar zijn bedrijf heeft geen zakelijke binding met Quintessence, zijn rol is strikt persoonlijk, zo wordt desgevraagd benadrukt. Op de Monaco Yacht Show in september wordt de AM37 gepresenteerd. Het is de intentie van Aston Martin om een reeks modellen schepen te ontwikkelen.

www.quintessenceyachts.com
www.mulderdesign
www.astonmartin.com



Co-productie Oceanco en Vitters Shipyard

Oceanco en Vitters Shipyard hebben nauw samengewerkt bij de bouw van 'Project 85', het 85 meter lange aluminium zeiljacht Aquijo, dat begin mei in Alblasterdam te water is gelaten. Het schip is ontworpen door Tripp Design. De teams van beide werfven hebben samen met de nautisch architect, de eigenaar en zijn vertegenwoordigers, Master Yachts, gewerkt aan de totstandkoming van het ontwerp. Het was een complex karwei, niet alleen vanwege de grootte van het schip, maar ook door de wens om een prestatiegericht jacht te maken, voorzien van geavanceerde systemen. De ervaring in

het bouwen van superjachten kwam hier goed van pas. Beide werfven maakten gebruik van elkaars expertise, wat een grensverleggende samenwerking betekende. Het interieur is ontworpen door het Duitse bureau Dölker & Voges uit Hamburg. Het jacht is voorzien van een uniek stuursysteem, ontwikkeld door Vitters. De hydrodynamische druk op de roerbladen wordt direct doorgegeven aan de stuurwielen op de flybridge, waardoor de stuurman een actief roergevoel houdt. Het aluminium casco is gebouwd door Zwijnenburg in Krimpen a/d IJssel en de aluminium opbouw door Aluship uit

Gdansk (Polen). Afmetingen van het schip: lengte o.a. 86 m, lengte waterlijn 81,8 m, breedte 14,5 m. De hoogte van de door Southern Spars geleverde mast bedraagt 91 m. Accommodatie voor 12 gasten en 18 bemanningsleden.

www.vitters.com

